



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Η EUROCERT πιστοποιεί ότι η εταιρεία:

«AUTOVISION-SAKAR - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ Α.Ε.»

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΡΟΒΕΡΤΟΥ ΓΚΑΛΛΙ 77, ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ, ΑΘΗΝΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ 1 & ΜΕΝΕΞΕΔΩΝ, Κ. ΚΗΦΙΣΙΑ, ΑΘΗΝΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΘΕΡΜΗ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΠΟΛΙΧΝΗ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: 10ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΚΟΡΙΝΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο:

ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015

Για το ακόλουθο πεδίο εφαρμογής:

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΚΑΙΟΧΡΗΣΗΣ (FRANCHISE). ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ. ΜΕΛΕΤΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΤΕΟ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ. ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ.

Ακολουθεί παράρτημα (2^η και 3^η σελίδα με τα πεδία εφαρμογής των 4 παραρτημάτων της εταιρείας).

Αριθμός Πιστοποιητικού: **637/Δ**

Ημερομηνία 1^{ης} Έκδοσης : **31/12/2009**

Ημερομηνία 2^{ης} Έκδοσης : **15/12/2010**

Ημερομηνία 3^{ης} Έκδοσης : **16/01/2014**

Ημερομηνία 4^{ης} Έκδοσης : **15/03/2017**

Ημερομηνία Τροποποίησης : **03/05/2018**

Το πιστοποιητικό ισχύει ως την : **14/03/2020**

Για τον Φορέα Πιστοποίησης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΡΙΣΚΟΛΑΣ

Διευθύνων Σύμβουλος



Η ισχύς του πιστοποιητικού υπόκειται σε ετήσιες επιτηρήσεις.

Ελέγξτε την εγκυρότητα του πιστοποιητικού σας στην ιστοσελίδα μας χρησιμοποιώντας τον κωδικό **Y455pJQf**

Η μη ικανοποίηση των όρων της σύμβασης Αρ. ΚΠ/43612/2017 καθιστά άκυρο το πιστοποιητικό.



Πιστοποίηση ΣΔ
ΑΡ. ΠΙΣΤ.3





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΡ.637/Δ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 (ΚΑΛΥΦΤΑΚΗ 1 & ΜΕΝΕΞΕΔΩΝ, Κ. ΚΗΦΙΣΙΑ, ΑΘΗΝΑ)

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ:

“ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ [ΠΡΟΣΘΗΚΗ-ΑΦΑΙΡΕΣΗ] CNG-LPG, ΕΚΟΥΣΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΑΡΙΘΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ), ΣΤΙΣ ΚΑΤΩΘΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2014/45/ΕΚ:

- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΕΩΣ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ M1.
- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 3,5 ΤΟΝΟΥΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ N1.
- ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ L3E ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΚΥΒΙΣΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 (ΘΕΡΜΗ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ:

“ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ [ΠΡΟΣΘΗΚΗ-ΑΦΑΙΡΕΣΗ] CNG-LPG, ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΑΠ, ΕΚΟΥΣΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΑΡΙΘΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ΣΥΜΦΩΝΙΑ ADR) ΚΑΙ ΕΥΠΑΘΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ΣΥΜΦΩΝΙΑ ATR), ΣΤΙΣ ΚΑΤΩΘΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2014/45/ΕΚ:

- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΕΩΣ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ M1.
- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ, ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ M2 ΚΑΙ M3.
- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 3,5 ΤΟΝΟΥΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ N1.
- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ N2 ΚΑΙ N3.
- ΡΥΜΟΛΑΚΟΥΜΕΝΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ Η ΕΠΙΒΑΤΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΩΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ O3 ΚΑΙ O4.
- ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ L3E ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΚΥΒΙΣΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.
- ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΤΡΑΙΝΑ





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 (ΠΟΛΙΧΝΗ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ:

“ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ [ΠΡΟΣΘΗΚΗ-ΑΦΑΙΡΕΣΗ] CNG-LPG, ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΑΠ, ΕΚΟΥΣΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΑΡΙΘΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ΣΥΜΦΩΝΙΑ ADR) ΚΑΙ ΕΥΠΑΘΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ΣΥΜΦΩΝΙΑ ATR), ΣΤΙΣ ΚΑΤΩΘΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2014/45/ΕΚ:

- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΕΩΣ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ M1.
- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ, ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ M2 ΚΑΙ M3.
- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 3,5 ΤΟΝΟΥΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ N1.
- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ N2 ΚΑΙ N3.
- ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ Η ΕΠΙΒΑΤΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΩΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,5 ΤΟΝΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ O3 ΚΑΙ O4.
- ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ L3E ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΚΥΒΙΣΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.
- ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΤΡΑΙΝΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 (10ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΚΟΡΙΝΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ)

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ:

“ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ [ΠΡΟΣΘΗΚΗ-ΑΦΑΙΡΕΣΗ] CNG-LPG, ΕΚΟΥΣΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΑΡΙΘΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ), ΣΤΙΣ ΚΑΤΩΘΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2014/45/ΕΚ:

- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΕΩΣ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ M1.
- ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑΣΘΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΡΩΤΙΣΤΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ ΕΩΣ ΚΑΙ 3,5 ΤΟΝΟΥΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ N1.
- ΔΙΚΥΚΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ L3E ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΚΥΒΙΣΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

Ημερομηνία 1^{ης} Έκδοσης : 31/12/2009

Ημερομηνία 2^{ης} Έκδοσης : 15/12/2010

Ημερομηνία 3^{ης} Έκδοσης : 16/01/2014

Ημερομηνία 4^{ης} Έκδοσης : 15/03/2017

Ημερομηνία Τροποποίησης : 03/05/2018

Το πιστοποιητικό ισχύει ως την : 14/03/2020

