

Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης



Παράρτημα F2/11 του Πιστοποιητικού Αρ. 500-5 ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ της ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ

του
Εργαστηρίου Διακριβώσεων
της

“AUTOVISION SAKAR A.E.
Ιδιωτικός Τεχνικός Έλεγχος Οχημάτων-Πιστοποιήσεις”

Μέγεθος / Αντικείμενο Διακριβώσης	Περιοχή Μέτρησης	Μετρητική Ικανότητα Διακριβώσεων (k=2)*	Παρατηρήσεις
Διαστασιακές μετρήσεις			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της πλευρικής μετατόπισης των οχημάτων	-15 m/km ... +15 m/km		Διακριβώση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Η διακριβώση διεξάγεται επί τόπου.
		0,09 m/km	Actia Automotive S.A. (Actia Muller S.A., Muller BEM). Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020.
		0,12 m/km	Beissbarth GmbH. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020B.
		0,20 m/km	MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020M.
Μετρητής του βάθους πέλματος των ελαστικών των οχημάτων	0 mm ... 3 mm	0,17 mm	Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακριβώση μπορεί να διεξαχθεί επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της κάθετης κλίσης της φωτεινής δέσμης των προβολέων των οχημάτων	0% ... 4%	0,12%	Διακριβώση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακριβώση μπορεί να διεξαχθεί επί τόπου.

Μέγεθος / Αντικείμενο Διακρίβωσης	Περιοχή Μέτρησης	Μετρητική Ικανότητα Διακριβώσεων (k=2)*	Παρατηρήσεις
Μετρήσεις δύναμης			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης δικύκλων οχημάτων	[0 N ... 0,5 kN) [0,5 kN ... 1 kN) [1 kN ... 2 kN) [2 kN ... 2,7 kN]	7 N 8 N 11 N 14 N	Εξοπλισμός κατασκευαστή Actia Automotive (Actia Muller, Muller). Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης ελαφρών οχημάτων	[0 N ... 1,1 kN) [1,1 kN ... 2,2 kN) [2,2 kN ... 3,3 kN) [3,3 kN ... 4,4 kN) [4,4 kN ... 5,5 kN]	6,6 N 7,4 N 9,4 N 12,0 N 15,6 N	Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020 Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης βαρέων οχημάτων	[0 N ... 11,1 kN) [11,1 kN ... 22,2 kN) [22,2 kN ... 33,3 kN) [33,3 kN ... 44,4 kN]	59 N 0,11 kN 0,16 kN 0,21 kN	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης ελαφρών οχημάτων	[0 N ... 1,2 kN) [1,2 kN ... 2,5 kN) [2,5 kN ... 3,7 kN) [3,7 kN ... 5,0 kN) [5,0 kN ... 6,2 kN]	25 N 22 N 24 N 25 N 23 N	Εξοπλισμός κατασκευαστή Beissbarth. Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020B. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης βαρέων οχημάτων	[0 N ... 12,5 kN) [12,5 kN ... 31,0 kN) [31,0 kN ... 40,0 kN]	0,31 kN 0,32 kN 0,33 kN	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης δικύκλων οχημάτων	[0 N ... 1,5 kN) [1,5 kN ... 2,5 kN]	12 N 13 N	Εξοπλισμός κατασκευαστή ΜΑΗΑ. Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020Μ. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης ελαφρών οχημάτων	[0 N ... 3 kN) [3 kN ... 4 kN) [4 kN ... 5 kN) [5 kN ... 6 kN]	32 N 33 N 34 N 35 N	
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης βαρέων οχημάτων	[0 N ... 3 kN) [3,0 kN ... 3,75 kN) [3,75 kN ... 6 kN) [6,0 kN ... 10,0 kN) [10,0 kN ... 12,5 kN) [12,5 kN ... 20,0 kN) [20,0 kN ... 30,0 kN]	74 N 77 N 87 N 0,11 kN 0,13 kN 0,19 kN 0,28 kN	

Μέγεθος / Αντικείμενο Διακρίβωσης	Περιοχή Μέτρησης	Μετρητική Ικανότητα Διακριβώσεων (k=2)*	Παρατηρήσεις
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου των αναρτήσεων των οχημάτων	0 N ... 5900 N ανά τροχό	17 N	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου. Actia Automotive S.A. (Actia Muller S.A., Muller BEM). Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020.
		45 N	Beissbarth GmbH. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020B.
		32 N	MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020M.
Μετρητικές διατάξεις ζύγισης δικύκλων οχημάτων	1470 N ... 4420 N	12 N	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Εξοπλισμός κατασκευαστών: – Actia Automotive (Actia Muller, Muller). Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020. – MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020M. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
Φωτομετρικές μετρήσεις			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της φωτεινότητας της φωτεινής δέσμης των προβολέων των οχημάτων	6 lx ... 144 lx (φώτα διασταύρωσης)	2,5 lx	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακρίβωση διεξάγεται επί τόπου.
	32 lx ... 240 lx (φώτα πορείας)	7,7 lx	
Μετρήσεις εκπομπών καυσαερίων			
Αναλυτές καυσαερίων βενζινοκινήτων οχημάτων, κλάσεως 0, I και II	[CO] 0,5 % vol ... 5 % vol	94 x 10 ⁻⁴ % vol.	Διακρίβωση σύμφωνα με τις οδηγίες ελέγχου του κατασκευαστή. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020. Μέγιστα επιτρεπόμενα σφάλματα σύμφωνα με τη σύσταση OIML R 99-1&2:2008, παρ. 5.5.2, πίνακας 4. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
	[CO ₂] 4 % vol ... 16 % vol	62 x 10 ⁻³ % vol.	
	[C ₃ H ₈] 200 ppm vol ... 4000 ppm vol	11 ppm vol	

Μέγεθος / Αντικείμενο Διακρίβωσης	Περιοχή Μέτρησης	Μετρητική Ικανότητα Διακρίβωσης (k=2)*	Παρατηρήσεις
Αναλυτές καυσαερίων πετρελαιοκινήτων οχημάτων	Θολερότητα (N) 0% ... 100% ή/και Συντελεστής απορρόφησης (k) 0 m ⁻¹ ... 9,99 m ⁻¹	<u>0,69%</u> 0,016 m ⁻¹	Διακρίβωση σύμφωνα με την οδηγία 72/306/ΕΟΚ, Παράρτημα VII, εδάφιο 3.6. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
Μετρήσεις πίεσης			
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της πίεσης των ελαστικών των οχημάτων	100 kPa ... 1100 kPa	14 kPa	Διακρίβωση σύμφωνα με την οδηγία DKD-R 6-1:2014. Κωδικός μεθόδου εργαστηρίου: ΓΔ.ΕΔ.020. Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.
Μετρητικές διατάξεις ελέγχου της πίεσης δια πεπιεσμένου αέρα των συστημάτων πέδησης των βαρέων οχημάτων	0 kPa ... 1200 kPa	10 kPa	Η διακρίβωση μπορεί να διεξαχθεί και επί τόπου.

* Όπου η αβεβαιότητα συνοδεύεται από την αντίστοιχη μονάδα μέτρησης, είναι απόλυτη, ενώ όπου δεν συνοδεύεται από μονάδα, είναι σχετική.

Τόπος αξιολόγησης : **Μόνιμες Εγκαταστάσεις : Ροβέρτου Γκάλλι 77, 163 46 Ηλιούπολη.**

Εξουσιοδοτημένος υπεύθυνος υπογραφής: **Δ.Κάτσαρος.**

Το παρόν Πεδίο Διαπίστευσης αντικαθιστά το αντίστοιχο προηγούμενο με ημερομηνία 27.11.2020.

Το Πιστοποιητικό Διαπίστευσης με αρ. **500-5**, κατά ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025:2017, ισχύει μέχρι τις 19.01.2025.

Αθήνα, 8.09.2021

Σπυρίδων Ποδάρας
Διευθύνων Σύμβουλος του Ε.ΣΥ.Δ.